Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1

25X1

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DIST. 3 December 1952

SUBJECT Coal Stocks, Backlog of Loaded Cars and Park of Operational Railroad Cars of the East German Railroads

NO. OF PAGES 2

PLACE ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 8 (8 pages)
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO.

25X1

25X1

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF TITLE 18, SECTIONS 793 AND 794, OF THE U. S. CODE, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR REVELATION OF ITS CONTENTS TO OR RECEIPT BY AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. THE REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

* Documentary

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1

25X1

25X1

1. Coal stocks and consumption of coal for operational use (in metric tons):

	Date in September	Hard Coal	Crude Brown Coal	Brown Coal Briquettes	Coke	Brown Coal Dust
Total stocks	17	123,[illegible]	18,969	90,[illegible]792	1,960	1,404
	18	123,[illegible]68	18,511	88,[illegible]764	[illegible],940	1,073
	19	123,739	18,546	88,[illegible]340	1,9[illegible]4	864
	20) 21)	124,291	18,669	83,609	1,951	583
	22	124,[illegible]91	18,883	84,,316	1,953	572
	23	125,[illegible]40	19,[illegible]12	83,,435	1,925	708
	24	125,[illegible]01	19,071	89,[illegible]959	1,88[illegible]	818
Daily Consumption	17	1,881 (1,835)	1,208 (266)	16,,304 (15,,335)	2 (-)	300 (310)
	18	1,916 (1,825)	1,232 (273)	16,670 (15,,421)	1 (-)	491 (491)
	19	1,830 (1,789)	1,144 (277)	16,755 (15,773)	24 (-)	481 (481)
	20) 21)	3,722 (3,628)	1,603 (539)	32,,140 (31,,277)	21 (-)	708 (706)
	22	1,954 (1,888)	1,118 (293)	16,777 (15,996)	26 (-)	483 (489)
	23	1,986 (1,907)	1,169 (270)	17,198 (15,951)	28 (-)	56 (470)
	24	2,049 (2,010)	1,037 (263)	16,597 (15,476)	63 (-)	300 (68,

Note: The figures in parentheses refer to the coal consumed by locomotives.

25X1

CLASSIFICATION SECRET

STATE #	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION
ARMY #	AIR #	FBI	OCI [illegible]

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

2. Backlog of loaded cars.

Date in September	U.S.S.R. and Poland	Baltic Sea Ports	Within Eastern Germany	Sweden	Total
17	173	50	1,649	92	1,964
18	175	"	912	68	1,155
19	179	"	1,002	71	1,252
20	148	"	1,164	55	1,367
21	265	"	1,088	59	1,412
22	187	30	1,095	45	1,357
23	162	"	601	48	811
24	148	"	1,099	59	1,306

3. Park of operational railroad cars.

Date in September	Number of Cars	Date in September	Cars	Date in September	Cars
17	90,852	20	92,701	23	91,047
18	90,937	21	90,899	24	91,145
19	91,644	22	91,364		

*

25X1 [redacted] Comment. As compared with the last reported status of 16 September 1952, coal stocks continued to drop by approximately 6,000 tons to a total of 229 771 tons as of 24 September. In detail, the stocks of brown coal briquettes decreased by almost 8,000 tons, but hard coal stocks rose by about 2,000 tons. Hard coal stocks now represent more than 50 percent of the total coal stocks, which were adequate for about 12.4 days' requirements on 24 September. The backlog of undispatched cars showed an unusual increase and was about double the previously observed daily average of 500 to 600 cars throughout the reported period. The situation is believed to be connected with increased claims for transportation space by the Soviet Occupation Power. There was no change in the park of operational railroad cars.

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1 Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4 25X1

SECRET

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Mittwoch, dem 17.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	An-for	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter insgesamt	27300	29453	27997	27955	102,4	94,9	98,1
Kohle	9590	8703	8729	8716	90,9	99,1	90,6
Erz	180	269	191	191	106,1	71	121,1
Baumaterial	2899	3719	2913	2913	100,5	78,3	92,9
Zement	387	387	434	348	89,9	80,2	90,5
Holz	1100	1642	1104	1104	100,4	67,2	100,9
Kartoffeln	480	644	655	655	136,5	101,7	56,-
Getreide	800	720	491	491	61,4	68,2	83
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6700			6959			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wg Wagen	% d. Bereit
Güter	28300	29950	28876	102,0	96,4	1643	5,5

3. Arbeitender Wagenpark: 90 852 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,02 Tage, darunter G-Wg: 3,39
5. Beladener Eingang: 2112 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30067 Wagen,
7. Schadwagenbestand am 16.9. insgesamt: 11797
   davon a) GBA: 2317 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9480
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	44,5	Dresden	an Cottbus	43,0
Berlin	an Halle	32,6	Dresden	an Halle	30,2
Erfurt	an Halle	47,5	Magdeburg	an Halle	50,2
Greifswald	an Cottbus	43,0	insges.	an Cottbus	43,7
" "	" Halle	42,7	insges.	an Halle	33,7
Schwerin	an Halle	33,7			

9. Beistellungen vom 17.9. gesamt 512 darunter G-Wg: 1
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	180	50	436	109	-	-	775
Lfd Tag	173	50	1649	92	-	-	1969

SECRET

25X1 25X1 Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2427	1321	16556	48	296
darunter Lokkohle	2420	298	15653	-	296
Gesamt- bestand	123475	18969	90792	1960	1404
Verbrauch	1881	1288	16300	25	300
darunter Lokkohle	1835	266	15335	-	300

12. Besondere Vorkommnisse:

1. Am 17.9.1952 um 21.28 Uhr fuhr ein mit Angehörigen der Sowj.Armee besetzter Lastkraftwagen zw Wildau und Königs Wusterhausen bei Posten 14 durch die geschlossene Schranke und dem Ps 1764 in die Flanke. 2 Angehörige der Besatzungsmacht wurden getötet, 3 schwer verletzt. Weiterhin wurden 3 Reisende leicht verletzt. 1 S-Bahnwagen mit einem Drehgestell entgleist.

Strecke ab 5.50 Uhr wieder befahrbar.

2. Am 17.9.1952 um 21.15 Uhr fuhr die Lok vom P ~~2831 auf Bf~~ Jüterbog auf den im Gl 1 stehenden P 2828 stark auf, wodurch ein Wagen entgleist und schwer beschädigt und die auffahrende Lok ebenfalls schwer beschädigt wurde. Die Postschaffnerin Edele Heiße wurde schwer verletzt und ist inzwischen verstorben.

Ursache: Lokführer fuhr ohne Auftrag vor.

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen:

Zu a) 2
Zu d) 1

gez. Herrmann

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4
25X1
25X1

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Donnerstag, dem 18.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	An-for	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter insgesamt	27300	30857	27376	27364	100,2	88,7	98,2
Kohle	9590	8767	8758	8747	91,2	99,8	90,7
Erz	180	266	193	193	107,2	72,6	120,3
Baumaterial	2899	3745	2337	2337	80,6	62,4	92,2
Zement	387	449	346	346	89,4	36,5	90,4
Holz	1100	1718	1003	1003	91,2	58,4	100,4
Kartoffeln	480	980	948	948	197,5	96,7	63,9
Getreide	800	758	494	494	61,8	65,2	81,9
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6700			6989			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wagen	% d.Bereit
Güter	28300	30199	29169	103,1	96,6	1483	4,9

3. Arbeitender Wagenpark: 90937 Wagen,

4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist, 3,05 Tage, darunter G-Wg: 3,33

5. Beladener Eingang: 2437 Wagen,

6. Arbeit (Bel ü.bel Eingang): 29801 Wagen,

7. Schadwagenbestand am 17.9. insgesamt: 11 570
davon a) GBA: 2214 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9356

8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an	Cottbus	54,2	Dresden	an	Cottbus	48,0
Berlin	an	Halle	51,2	Dresden	an	Halle	35,2
Erfurt	an	Halle	48,5	Magdeburg	an	Halle	77,5
Greifswald	"	Cottbus	25,1	Insges.	an	Cottbus	46,9
Greifswald	"	Halle	114,0	Insges.	an	Halle	47,7
Schwerin	an	Halle	43,4				

9. Beistellungen vom 18.9. gesamt 380 darunter G-Wg: -

10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	178	50	1649	92	-	-	1969
Lfd Tag	175	-	912	68	-	-	1155

25X1 25X1

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2109	824	14642	11	160
darunter Lokkohle	2084	38	13455	-	160
Gesamt- bestand	123668	18511	88764	1940	1073
Verbrauch	1916	1282	16670	31	491
darunter Lokkohle	1825	273	15421	-	491

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 1
Zu d) 1

14. Von 5 649 Reisezügen wurden 159 Reisezüge mit über 10 Min. Verspätung gefahren.
Von 4870 Güterzügen wurden 327 Güterzüge mit über 20 Min. Verspätung gefahren.
In diesen Angaben sind die Züge der Rbd Halle nicht enthalten.
Für die DDR insgesamt kann die Meldung erst ab 19.9.1952 abgegeben werden.

gez. Herrmann.

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1 [redacted] 25X1
Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

[redacted]

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Freitag, dem 19.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	An-for	Erfüllung Plan sei.t Mts-Beg
Güter insgesamt	27300	32967	28361	28340	103,8	86,0	98,5
Kohle	9590	9061	9253	9244	96,4	102,0	91,0
Erz	180	265	168	168	93,3	63,4	118,9
Baumaterial	2899	3791	2395	2395	82,6	63,2	91,7
Zement	387	453	348	348	89,9	76,8	90,4
Holz	1100	1968	983	983	89,4	49,9	99,6
Kartoffeln	480	1602	1347	1347	280,6	84,1	75,3
Getreide	800	762	474	474	59,3	62,2	80,7
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6700			6926			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wagen	% d Bereit
Güter	28300	29702	28946	102,3	97,5	1245	4,2

3. Arbeitender Wagenpark: 91644 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3, 1 Tage, Ist 3,0 Tage, darunter G-Wg: 3,16
5. Beladener Eingang: 2257 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30579 Wagen,
7. Schadwagenbestand vom 18.9. insgesamt: 11384
   davon a) GBA: 2050 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9334.
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	56,2	Dresden	an Cottbus	42,5
Berlin	an Halle	30,7	Dresden	an Halle	34,6
Erfurt	an Halle	48,2	Magdeburg	an Halle	69,3
Greifswald	an Cottbus	17,0	Insges.	an Cottbus	41,8
Greifswald	an Halle	0,0	Insges.	an Halle	40,4
Schwerin	an Halle	66,2			

9. Beistellungen vom 19.9. gesamt 291 darunter G-Wg: —
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	175	—	912	68	—	—	1155
Lfd Tag	179	—	1002	71	—	—	1252

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1892	1179	16340	30	272
darunter Lokkohle	1840	225	15280	-	272
Gesamt- bestand	123730	18546	88349	1946	864
Verbrauch	1830	1144	16755	24	481
darunter Lokkohle	1789	277	15773	-	481

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 3
Zu d) 2

14. Von 6459 gefahrenen Reisezügen hatten 217 Züge eine Verspätung von über 10. Minuten.
Von 5997 gefahrenen Güterzügen hatten 649 Züge eine Verspätung von über 20 Minuten.

gez. I.V. Neuhaus

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1 Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1

25X1

Täglicher Lagebericht

nach dem Stand vom Sonnabend, dem 20.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	An-for	Erfüllu Plan s Mts-Bc
Güter insgesamt	27300	32439	27734	27700	101,5	85,4	98,7
Kohle	9590	9390	9015	9000	93,8	95,8	94,1
Erz	180	260	190	190	105,6	73,1	118,3
Baustoffe	2899	3663	2465	2465	85,0	67,3	91,4
Zement	387	436	346	346	89,4	79,4	90,3
Holz	1100	1727	752	752	68,4	43,5	98,2
Kartoffeln	480	2123	1876	1871	389,8	88,1	91,0
Getreide	800	633	402	399	49,9	63,0	79,1
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6700			6560			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wg Wagen	% d.Bereit
Güter	28300	29066	28396	100,3	97,7	1094	3,8

3. Arbeitender Wagenpark: 92701 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3, 07 Tage, darunter G-Wg: 3,5
5. Beladener Eingang: 2471 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 30179 Wagen,
7. Schadwagenbestand am 19.9. insgesamt: 11 325
   davon a) GBA 2078 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9247
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	43,3	Magdeburg	an Halle	109,0
Berlin	an Halle	40,0	Dresden	an Cottbus	46,3
Erfurt	an Halle	44,2	Dresden	an Halle	26,9
Greifswald	an Cottbus	–	Insges.	an Cottbus	38,5
Greifswald	an Halle	–	Insges.	an Halle	37,4
Schwerin	an Halle	(erlassen)			

9. Beistellungen s. 21.9.1952
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	179	–	1002	71	–	–	1252
Lfd Tag	148	–	1164	55	–	–	1367

11. Dienstkohle: s. 21.9.1952
12. Besondere Vorkommnisse: Keine
13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu d) 1
14. Von 6477 gefahrenen Reisezügen hatten 228 Züge eine Verspätung v über 10 Minuten.
    Von 5983 gefahrenen Güterzügen hatten 587 Züge eine Verspätung v über 20 Minuten.

[redacted] Herrmann

25X1 [redacted] 25X1

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1
Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4
25X1
SECRET
25X1

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Sonntag, dem 21.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	An-for	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter insgesamt	27300	25377	23294	23246	85,2	91,6	98,0
Kohle	9590	8241	7641	7639	79,7	92,7	90,6
Erz	180	232	158	114	63,3	49,1	115,7
Baustoffe	2899	3102	2249	2249	77,6	72,5	90,7
Zement	387	346	300	300	77,5	86,7	89,7
Holz	1100	1160	683	683	62,1	58,9	96,5
Kartoffeln	480	920	874	874	182,1	95,0	95,3
Getreide	800	517	417	417	52,1	80,7	77,8
Gedeckte Wg (X, Kü, G)	6700			5903			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wg Wagen	% d. Bereit
Güter	28300	28154	27013	95,5	95,9	1551	5,5

3. Arbeitender Wagenpark: 90899 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,54 Tage, darunter G-Wg: 3,8
5. Beladener Eingang: 2399 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 25645 Wagen,
7. Schadwagenbestand vom 20.9. nicht ermittelt.
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Halle	25 %	Dresden	an Halle	44,5
Berlin	an Cottbus	40	Insges.	an Cottbus	40
Erfurt	an Halle	39,3	Insges.	an Halle	38
Greifswald	an Cottbus	12,4			
Dresden	an Cottbus	50			

9. Beistellungen vom 20. u. 21.9.1952 gesamt 510 darunter G-Wg: 28
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	148	–	1164	55	–	–	1367
Lfd Tag	265	–	1088	59	–	–	1412

SECRET
25X1
25X1
Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle: vom 20. u. 21.9.1952

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	4233	1725	27400	26	427
darunter Lokkohle	4202	634	26589	-	427
Gesamt- bestand	124291	18668	83609	1951	583
Verbrauch	3722	1603	32140	21	708
darunter Lokkohle	3618	539	31277	-	708

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu a) 4
Zu d) 1

14. Von 5416 gefahrenen Reisezügen hatten 266 Züge eine Verspätung von über 10 Minuten.
Von 5737 gefahrenen Güterzügen hatten 479 Züge eine Verspätung von über 20 Minuten.

gez. Herrmann

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Montag, dem 22.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	Erfüllung An-for	Plan seit Mts-Beg
Güter insgesamt	27300	30938	27006	26 978	98,8	87,2	98,1
Kohle	9590	9150	8387	8374	87,3	91,5	90,4
Erz	180	350	255	255	141,7	72,9	116,8
Baumaterial	2899	4009	2588	2588	89,3	64,6	90,7
Zement	387	429	423	423	109,3	98,6	90,6
Holz	1100	1703	885	885	80,5	52,0	95,8
Kartoffeln	480	967	917	914	190,4	94,5	99,6
Getreide	800	745	544	544	68,0	72,9	77,4
Gedeckte Wg (K, Ku, G)	6700			6886			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Standgeldpf Wg Wagen	% d. Bereit
Güter	28300	29510	28565	100,9	97,5	1405	4,8

3. Arbeitender Wagenpark: 91364 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,11 Tage, darunter G-Wg: 3,4
5. Beladener Eingang: 2397 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29 375 Wagen,
7. Schadwagenbestand von 21.9. insgesamt : 11560
   davon a) GBA : 2319 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9241
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr, unterteilt nach Bd'en:

Berlin	an Cottbus	35,8	Schwerin	an Halle	-
Berlin	an Halle	30,0	Dresden	an Cottbus	31,6
Berlin	an Magdeburg	60,0	Dresden	an Halle	33,8
Erfurt	an Halle	38,7	Magdeburg	an Halle	100,0
Greifswald	an Cottbus	60,0	Insges.	an Cottbus	35,6
Greifswald	an Halle	-	Insges.	an Halle	34,2

9. Beistellungen vom 22.9. gesamt 285 darunter G-Wg: -
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	ESR	Gesamt-summe
Vortag	265	-	1088	59	-	-	1412
Lfd Tag	187	30	1095	45	-	-	1357

-2-

25X1 SECRET

25X1

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle:

	Steinkohle m Import	Rohbf-Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2151	1338	17684	28	419
darunter Lokkohle	2081	215	16792	-	419
Gesamtbestand	124491	18888	84516	1953	572
Verbrauch	1954	1118	16777	26	430
darunter Lokkohle	1888	293	15996	-	430

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu d) 3

14. Von 6463 gefahrenen Reisezügen hatten 254 Züge über 10 Minuten Verspätung.
Von 5985 gefahrenen Güterzügen hatten 527 Züge über 20 Minuten Verspätung.

gez. Herrmann

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Dienstag, dem 23.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Gages- plan	An- for	Erfüllung Plan seit Mts-Beg
Güter insgesamt	27300	31 280	27611	27591	101,1	88,2	98,2
Kohle	9590	9442	8550	8546	89,1	90,5	90,4
Erz	180	313	246	246	136,7	78,6	117,7
Baumaterial	2899	3941	2721	2721	93,9	69,0	90,8
Zement	387	437	330	330	85,3	75,5	90,4
Holz	1100	1879	1029	1029	93,5	54,8	95,7
Kartoffeln	480	885	896	895	186,5	101,1	103,4
Getreide	800	740	531	531	66,4	71,8	76,9
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6700			6934			

2. Entladung:

	Plan	rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan	bereitg	Wagen	Standgeldpf Wg % d.Bereit
Güter	28300	28745	27746	98,0	96,5	1361	4,7

3. Arbeitender Wagenpark: 91047 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,04 Tage, darunter G-Wg: 3,42
5. Beladener Eingang: 2338 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29929 Wagen,
7. Schadwagenbestand vom 22.9, insgesamt: 11 342
   davon a) GBA: 2156 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9186
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr untergeteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	40,2	Dresden	an Halle	37,7
Berlin	an Halle	33,6	Dresden	an Cottbus	37,6
Greifswald	" Halle	-	Insges.	an Cottbus	32,6
Greifswald	" Cottbus	-	Insges.	an Halle	47,7
Magdeburg	an Halle	76,6			
Erfurt	an Halle	34,1			

9. Beistellungen vom 23.9. gesamt 459 darunter G-Wg: -
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachtem	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	187	50	1095	45	-	-	1357
Lfd Tag	162	-	601	48	-	-	811

SECRET

25X1

25X1

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle:

	Steink- m Import	Rohbr- Kohle	Braunk. Briketts	Koks m Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	2725	1693	15117	-	602
darunter Lokkohle	2651	381	15090	-	602
Gesamt- bestand	125230	19412	83435	1925	708
Verbrauch	1986	1169	17198	28	465
darunter Lokkohle	1907	270	15951	-	465

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu d) 2

14. Verspätungen:
Von 6453 gefahrenen Reisezügen hatten 220 Züge über 10 Minuten Verspätung.
Von 5959 gefahrenen Güterzügen hatten 599 Züge über 20 Minuten Verspätung.

gez. I.V. Neuhaus

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

25X1
25X1
25X1
Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Täglicher Lagebericht
nach dem Stand vom Mittwoch, dem 24.9.1952

1. Beladung:

	Plan	Anford.	rechtz bereitg	beladen	Beladung % Tages-plan	An-for	Erfüll Plan se Mts-Be
Güter insgesamt	27300	32082	27023	26961	98,8	84,0	98,2
Kohle	9590	9270	8574	8570	89,4	92,4	90,3
Erz	180	278	227	227	126,1	81,7	118,-
Baumaterial	2899	4077	2482	2482	85,6	60,9	90,6
Zement	387	464	306	306	79,1	65,9	89,9
Holz	1100	1965	985	977	88,8	49,7	95,4
Kartoffeln	480	889	924	923	192,3	103,8	107,1
Getreide	800	726	452	462	57,8	63,6	76,1
Gedeckte Wg (K, Kü, G)	6700			6945			

2. Beladung:

	Plan rechtz bereitg	entladen	Entladung % Plan bereitg	Standgeldpf Wagen	Wg % d. Bereit
Güter	28200	28334	100,1	97,4	1384	4,8

3. Arbeitender Wagenpark: 91145 Wagen,
4. Wagenumlaufzeit: Plan 3,1 Tage, Ist 3,13 Tage, darunter G-Wg: 3,3
5. Beladener Eingang: 2180 Wagen,
6. Arbeit (Bel + bel Eingang): 29141 Wagen,
7. Schadwagenbestand vom 23.9. insgesamt 11 688
   davon a) GBA: 2027 b) untersuchungspflichtige Wagen: 9661
8. prozentuale Erfüllung des Regulierungsplanes um 12 Uhr unterteilt nach Rbd'en:

Berlin	an Cottbus	48,6	Schwerin	an Halle	-
Berlin	an Halle	33,4	Dresden	an Cottbus	52,1
Berlin	an Magdeburg	-	Dresden	an Halle	33,4
Erfurt	an Halle	34,6	Magdeburg	an Halle	55,8
Greifswald	an Cottbus	12,5	Insgesamt	an Cottbus	42,5
Greifswald	an Halle	82,0	Insgesamt	an Halle	36,2

9. Beistellungen vom 24.9. gesamt 243 darunter G-Wg:
10. Rückstau:

	Osten	Häfen	DDR	Schweden-frachten	DB	CSR	Gesamt-summe
Vortag	162	-	601	48	-	-	811
Lfd Tag	148	-	1099	58	-	-	1306

SECRET
25X1
25X1
Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4

11. Dienstkohle:

	Steink. m. Import	Rohbr. Kohle	Braunk. Briketts	Koks m. Import	Kohlenstaub Braunk.
Eingang	1860	696	16121	20	478
darunter Lokkohle	1779	123	15244	–	478
Gesamtbestand	125041	19071	82959	1882	818
Verbrauch	2049	1037	16597	63	368
darunter Lokkohle	2010	263	15476	–	368

12. Besondere Vorkommnisse: Keine

13. Auf den Kontrollpunkten beanstandete Wagen: Zu d) 1

14. Verspätungen:
Von 6461 gefahrenen Reisezügen hatten 167 Züge über 10 Min. Verspätung
Von 5963 gefahrenen Güterzügen hatten 531 Züge über 20 Min. Verspätung.

noch zu Punkt 7:
Schadwagenbestand am 21.9. insgesamt: 11919
davon a) CBA 2168 b) Untersuchungspflichtige Wagen: 9751

gez. Herrmann

Approved For Release 2004/01/28 : CIA-RDP82-00457R015000040010-4